

Ersatzteile für Young-und Oldtimer aus dem 3D-Drucker

Viele Ersatzteile für ältere Fahrzeuge sind nur schwierig oder gar nicht mehr zu beschaffen. Die meisten Hersteller garantieren die Ersatzteilversorgung nur für 15 Jahre nach Produktionsende. Danach bleibt nur noch der Rückgriff auf Gebrauchtteile aus Club-Beständen oder Internetforen. Diese Suche kann sehr nervenaufreibend sein und viel Zeit in Anspruch nehmen.

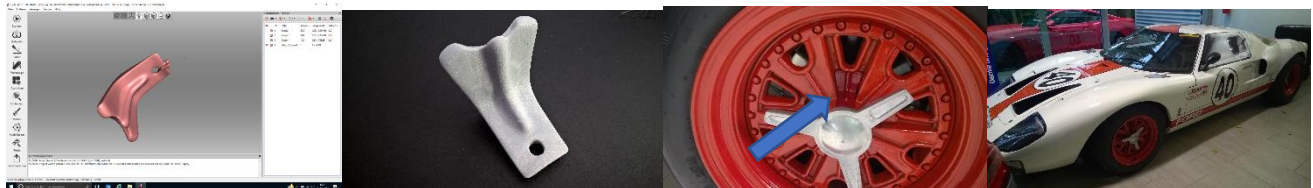
Eine Lösung bietet der 3D-Druck und die digitale Restauration mit einem 3D-Scanner. Voraussetzung hierfür ist immer das es noch ein Originalteil gibt. Sollte dieses beschädigt sein kann es digital repariert oder nachkonstruiert werden. Ein weiterer Vorteil ist das gefährdete und seltene Originalteile durch Kopien ersetzt werden können und die alten Teile dauerhaft erhalten bleiben.

Wir nutzen mehrere Herstellungsverfahren entsprechen dem Einsatzzweck und den Anforderungen. Die Bauteile können aus verschiedenen Kunststoffen und flexiblen Materialien aber auch aus Aluminium und Edelstahl gefertigt werden.

Eine anschließende Oberflächenbehandlung wie polieren lackieren und verchromen etc. ist möglich. Der 3D-Druck kann also schon jetzt die Ersatzteilversorgung revolutionieren. Was heute noch nicht geht ist morgen schon möglich. Aus rechtlichen Gründen müssen wir darauf hinweisen das bei Fahrzeugen die noch keine 25 Jahre am Markt sind eventuelle Patentrechte, Geschmacksmuster und eingetragene Designs zu beachten sind.

Auf den Bildern sehen Sie einige Beispiele die wir in der Vergangenheit schon erfolgreich umgesetzt haben:

Radnabenabdeckung für historischen Ford GT40

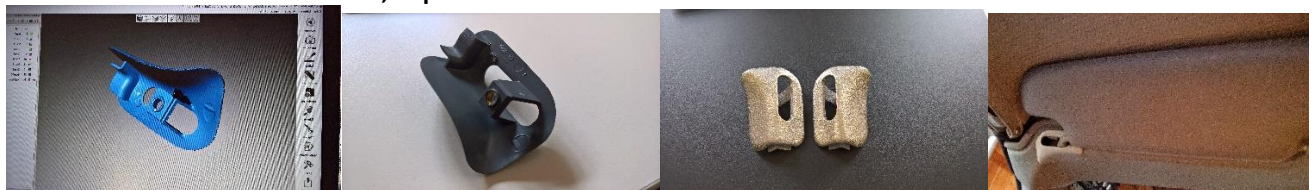


Scan

3D Druck

Einbausituation

Halter Sonnenblende MB SL R129 , Reproduktion aus Edelstahl



Scan

3D Druck

Einbausituation

Kunststoff-Clips zur Befestigung der Chromleiste Scheibenrahmen unten für Porsche Urmodell 911/912



Scan

3D Druck

Einbausituation

Reproduktion einer Gummidichtung für Waschwasserbehälter

